



APLINKOS APSAUGOS AGENTŪRA

Biudžetinė įstaiga, A. Juozapavičiaus g. 9, LT-09311 Vilnius,
tel. 8 706 62 008, faks. 8 706 62 000, el. p. aaa@aaa.am.lt, <http://gamta.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188784898

UAB „Panevėžio keliai“
S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys

2013-12-19
į 2013-11-15

Nr. (2.6)-A4-4768
Nr. 21-01-3090

Adresatams pagal sąrašą

ATRANKOS IŠVADA DĖL PLANUOJAMO REKONSTRUOTI VALSTYBINĖS REIKŠMĖS MAGISTRALINIO KELIO A12 RYGA – ŠIAULIAI – TAURAGĖ – KALININGRADAS Ruožo nuo 139,70 iki 144,10 km

1. Informaciją pateikė – AB „Panevėžio keliai“, S. Kerbedžio g. 7, LT-35104 Panevėžys, tel./faks. +370 618 38182, el. p. mindaugas.gaigalas@paneveziokeliai.lt

2. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas – Lietuvos automobilių kelių direkcija prie Susisiekimo ministerijos, J. Basanavičiaus g. 36/2, LT-03109 Vilnius, tel.: (8 5) 232 96 00, faks. (8 5) 232 96 09, el. p.: info@lakd.lt.

3. Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas, ruožo nuo 139,70 iki 144,10 km rekonstravimas.

4. Numatoma planuojamos ūkinės veiklos vieta – Tauragės apskritis, Tauragės rajono savivaldybė, Batakių ir Tauragės apylinkių seniūnijos.

5. Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas ruožo nuo 139,70 iki 144,10 km rekonstravimas bus finansuojamas Lietuvos valstybinės reikšmės kelių priežiūros ir plėtros programos arba Europos Sąjungos fondų lėšomis.

Projektuojamas kelio ruožas prasideda Tauragės apskrityje, Tauragės rajone, Batakių seniūnijoje, Antegluonio kaimo teritorijoje. Rekonstruojamo kelio ruožo darbų pradžia 139,70 km, apie 200 metrų už sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 4520, Šakvietis – Lomiaiai – Eidintai, netoli kairėje kelio pusėje esančios sodybos, baigiasi – 144,10 km priešais sankryžą kairėje kelio pusėje į Lapurvio kaimą, esantį Tauragės apskrityje, Tauragės rajone, Tauragės seniūnijoje. Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis yra apie 4,40 km., sankasos plotis yra 14,00-14,50 m, kelio dangos plotis yra 8,00-8,50 m.

Rekonstravimo projektas rengiamas pagal kelių techninį reglamentą KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“. Projekte numatoma kelio sankasą siaurinti iki 12,00 m pločio. Projektuojamo kelio dangos plotis 9,00 m (važiuojamosios dalies plotis 7,00 m, kraštinių saugos juostos plotis 2 po 1,00 m), žvyruoti kelkraščiai 2 x 1,50 m. Kelio danga dvišlaitė su skersiniu nuolydžiu 2,5 %, kelkraščių nuolydis 8,0 %.

Numatomas viršutinis važiuojamosios dalies sluoksnis – skaldos ir mastikos asfaltas (SMA 8 S.) Asfalto dangos sukibimo su ratu pagerinimui numatomas dangos šiurkštinimas skaldele 2/5.

Projektuojamą kelio trasos ašį numatoma pritaikyti prie esamos kelio ašies. Kelio išilginis profilis atkartos esamą išilginį profilį. Kelio rekonstravimo darbai numatomi vykdyti kelio sklypo ribose.

Kelio ruože numatyta rekonstruoti dvi esamas autobusų stoteles prie sankryžos su keliu į Molupio kaimą. Autobusų stotelės rekonstruojamos pagal normatyvinius parametrus.

Rekonstruojamame kelio ruože rengiamos tipinės ir individualaus projektavimo nuovažos į vietinius kelius, į laukus, į miškus ir į sodybas. Visos nuovažos rengiamos su asfaltbetonio dangą.

Ruožuose, kur kelią kerta grioviai, rekonstruojamo tilto per Agluoną prieigose, įrengiami apsauginiai kelio atitvarai. Eismo saugumui užtikrinti, kelio ruožas apstatomas kelio ženklais ant metalinių atramų. Kelio dangą bus ženklinama šviesą atspindinčiais dažais ir termoplastu.

Planuojamas rekonstruoti ruožas prasideda gyvenvietės pabaigoje, didžioji ruožo dalis driekiasi per Batakių miško teritoriją, mažesnė dalis kelio ruožo pradžioje ir pabaigoje yra tarp ganyklų, pievų. Iš kelio galima patekti į vietinės reikšmės kelius, pavienes sodybas, į dirbamus laukus, miškus. Kelio rekonstravimo darbai vyks kelio sklypo ribose. Žemės paėmimas visuomenės poreikiams nenumatomas. Rekonstruojamo ruožo aplinkoje vyrauja miškų ūkio ir žemės ūkio paskirties žemė.

Alternatyvios planuojamos ūkinės veiklos vietos nenumatomos. Kelias turi savo pastovią vietą pagal planavimo dokumentus. Atnaujinti esamą kelio dangą ir atlikti kitus kelio darbus yra būtina dėl nuolat didėjančio autotransporto intensyvumo bei poreikio patenkinti šiuolaikinius eismo saugumo, gyvenimo gerovės ir aplinkosaugos reikalavimus.

Planuojamas rekonstruoti kelio ruožas priklauso susisiekimui infrastruktūros koridoriui. Pagal Tauragės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius Miškų ir Natura 2000 teritorijų išdėstymo brėžinį magistralinio kelio atkarpą supa miškų ūkio paskirties žemės. Didžioji dalis teritorijos aplink kelio ruožą priskiriama valstybinės reikšmės miškams – III (apsauginiai miškai) ir IV (ūkiniai miškai) grupėms, šalia rekonstruojamo kelio ruožo driekiasi esamos magistralinės kabelinės linijos ir optinės kabelinės linijos.

Trasa nekerta ir nepriartėja prie „Natura 2000“ teritorijų. Artimiausia rekonstruojamam kelio ruožui Nacionalinės svarbos saugoma teritorija – Ančios kraštovaizdžio draustinis įkurtas vertingo gamtinio ir (ar) kultūrinio kraštovaizdžio vietovėms saugoti.

Rekonstruojamo kelio ruožas nekerta kertinių miško buveinių. Artimiausia kertinė miško buveinė yra nutolusi apie 200 metrų pietų kryptimi nuo planuojamo rekonstruoti kelio. Kelio rekonstravimo darbai neturės poveikio šioms nutolusioms saugomoms teritorijoms.

Pagal Tauragės rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano sprendinius Gamtinio karkaso brėžinį didžioji dalis teritorijos, kurioje driekiasi rekonstruojamas kelio ruožas priskiriama regioninės svarbos vidinio stabilizavimo arealų zonai B3. Rekonstruojamo magistralinio kelio ruožą kerta Agluonos upė – priskiriama rajoninės ir vietinės svarbos C3 migracijos koridoriui. Kraštovaizdžio formavimo kryptis – išlaikomas ir saugomas esamas natūralus kraštovaizdžio pobūdis

Rekonstruojamas kelio ruožas nekerta ir nesiriboja su į kultūros vertybių registrą įtrauktais kultūros paveldo objektais. Artimiausias kultūros vertybių registro sąrašo objektas – Žuvimo vieta (Unikalus objekto kodas: 25493) esantis Tauragės r. sav., Antegluonio k. (Batakių sen.), nuo planuojamo rekonstruoti kelio ruožo nutolęs daugiau nei 580 m. Kelio rekonstravimo darbai neturės poveikio kultūros paveldo vertybių objektams.

Šiuo metu 2013 m. planuojamame rekonstruoti kelyje vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) siekia 3448 aut/parą, iš jų apie 12% sudaro sunkusis transportas. Šie eismo duomenys naudojami modeliuojant esamą akustinę aplinką.

Modeliuojant prognozinę triukšmo situaciją, 2013 metų VMPEI buvo sumodeliuotas 2029 metams. Prognozuojama kad 2029 m. rekonstruotu keliu važiuos 3843 aut/parą, iš jų apie 12 % sudarys sunkusis transportas.

Triukšmo nuo kelio pokyčiams didžiausią įtaką turės šie veiksniai: automobilių intensyvumo ir važiavimo greičio pokytis bei trinties tarp kelio ir ratų sumažėjimas. Triukšmo poveikis gyvenamajai aplinkai vertinamas atsižvelgiant į leidžiamus ekvivalentinius triukšmo lygius gyvenamųjų bei visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje, kurie nurodyti higienos normose HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų

aplinkoje“. Esama akustinė situacija. Antegluonio kaimo teritorijoje, prie artimiausių gyvenamųjų namų esamas triukšmo lygis svyruoja intervale 49,8-62,3 dBA, o $L_{nakties}$ – intervale 41,5-54,2 dBA, triukšmo normos pagal HN 33:2011 nėra viršijamos.

Atlikus prognozuojamos situacijos 2029 m. triukšmo lygio vertinimą, L_{dvn} Antegluonio kaimo teritorijoje, prie artimiausių gyvenamųjų namų prognozuojamas triukšmo lygis svyruoja intervale 50,2 – 62,8 dBA, o $L_{nakties}$ – intervale 42,0 – 54,7 dBA ir ribinės vertės neviršijamos.

Apibendrinant visus akustinio triukšmo modeliavimo rezultatus, gauta, kad projekcinio varianto triukšmo lygis (L_{dvn}) 2013 m. artimiausio gyvenamojo namo aplinkoje siekia 58,2 dBA, prie gyvenamojo namo sklypo ribos – 62,3 dBA, o perspektyvoje dėl išaugusio eismo intensyvumo triukšmo lygis (L_{dvn}) 2029 m. padidės atitinkamai iki 58,7 ir 62,8 dBA, tačiau triukšmo normos nebus viršijamos.

Įgyvendinus projektą bus įrengti ir apželdinti pakelės grioviai. Tai sumažins kelio atkarpos aplinkos dirvožemio erozijos tikimybę. Tuo metu, kai darbus reikės vykdyti ant atviro dirvožemio, jis bus nukasamas. Rekonstravimo darbų metu nukastas derlingas dirvožemio sluoksnis bus supilamas į krūvas ir apsaugomas nuo erozijos ar kitokių mechaninių ar cheminių pažeidimų. Po kelio rekonstravimo pažeisti plotai bus rekuityvuojami panaudojant susandėliuotą dirvožemį – plotai sutvarkomi ir sutvirtinami 10 cm storio dirvožemio sluoksniu ir apsėjant žole (ne dirbamuose laukuose), kad lietaus nuotekos nuo kelio tekėdamos šlaitu galėtų apsivalyti ir pakelės grioviais sutekėtų į esamas pralaidas ar Agluonos upę.

Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi esamo kelio sklypo ribose. Medžiai, augantys kelio juostos ribose, kelkraštyje, sankasos šlaituose ar pylimo pade ir grioviuose nėra saugotini želdiniai. Rekonstruojant kelią galimas medžių ir krūmų, trukdančių rekonstrukcijai šalinimas kelio sklypo ribose. Tikslūs šalinamų medžių ir krūmų kiekiai bus nurodyti techninio projekto želdinių pašalinimo žiniaraštyje. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus bus vadovaujama LR Želdinių įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis.

6. Pastabos ir pasiūlymai

6.1. Planuojamos ūkinės veiklos užsakovas apie atrankos išvadą turi informuoti visuomenę LR aplinkos ministro 2005 m. liepos 15 d. įsakymu Nr. D1-370 (Žin., 2005, Nr. 93-3472; 2008, Nr. 143-5750; 2010, Nr. 2-81; 2010, Nr. 89-4732; 2011, Nr. 58-2790; 2011, Nr. 108-5122; 2012, Nr. 102-5207) nustatyta tvarka ir apie atliktą visuomenės supažindinimą raštu informuoti Aplinkos apsaugos agentūrą.

6.2. Vykdamas kelio rekonstravimo darbus, medžių būklės vertinimas, apsauga, kirtimas ir tvarkymas turi būti vykdomi vadovaujantis LR Želdynų įstatymo (Žin., 2007, Nr. 80-3215; 2010, Nr. 137-6990) nuostatomis. Techniniame projekte pateikti tikslūs duomenis apie kertamus medžius, jų rūšis, nurodyti kertamų medžių ir krūmų kiekius.

6.3. Techniniame projekte pateikti informaciją apie pralaidų būklę, naujų pralaidų įrengimo poreikį.

7. Pagrindiniai motyvai, kuriais buvo remtasi priimant išvadą

7.1. Planuojamos ūkinės veiklos vieta nepatenka į Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ teritorijas.

7.2. Kelio rekonstravimo darbai bus vykdomi kelio juostos ribose ir valstybinėje žemėje.

7.3. Derlingą dirvožemio sluoksnį numatyta nuimti ir panaudoti teritorijos gerbūviui sutvarkyti.

7.4. Kelio rekonstravimo metu susidarysiančios statybinės atliekos bus atiduodamos atliekas tvarkančioms įmonėms, pavojingų ir radioaktyvių medžiagų naudoti ir saugoti nenumatoma.

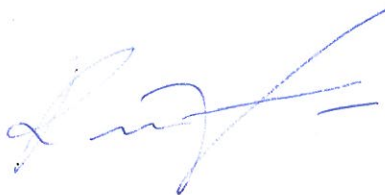
7.5. Rekonstruojamo kelio ruožuose, kuriuose po rekonstrukcijos prie gyvenamųjų namų ir jų sklypų ribų triukšmo ribinių verčių viršijimas nenumatomas.

7.6. Po rekonstrukcijos iš autotransporto išmetamų oro teršalai (C_6H_6 , NO_x , NO_2 , KD_{10} , CO) neviršys aplinkos oro kokybės normatyvų.

7.7. Įgyvendinus projektą, pagerės eismo saugumas, sumažės autoįvykių tikimybė.

8. Priimta atrankos išvada – Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A12 Ryga – Šiauliai – Tauragė – Kaliningradas, ruožo nuo 139,70 iki 144,10 km rekonstravimas, poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas.

Direktorius



Raimondas Sakalauskas

Adresatams pagal sąrašą. Aplinkos apsaugos agentūros 2013-12-19 raštas Nr. (2.6)-A4- 4768

Lietuvos automobilių kelių direkcijai prie Susisiekimo ministerijos

J. Basanavičiaus g. 36/2

LT-03109 Vilnius

Tel.: (8 5) 2329600, faks.: (8 5) 2329609

Tauragės visuomenės sveikatos centrui

Prezidento g. 38, LT-72253 Tauragė

Tel.: (8 446) 61167, faks.: (8 446) 79352

Kultūros paveldo departamento prie Kultūros ministerijos Tauragės teritoriniam padaliniui

Dariaus ir Girėno g. 5, LT-72215 Tauragė

Tel.: (8 446) 61474

Tauragės apskrities priešgaisrinei gelbėjimo valdybai

Respublikos g. 1, LT-72252 Tauragė

Tel.: (8 446) 62750, faks.: (8 446) 62020

Tauragės rajono savivaldybės administracijai

Respublikos g. 2, LT-Tauragė

Tel.: (8 446) 62813, faks.: (8 446) 70801

Žiniai

LR AM Klaipėdos regiono aplinkos apsaugos departamentui

Birutės g. 16, LT-91204 Klaipėda

Tel.: (8 46) 466453, faks.: (8 46) 466452